

## ► Omwonenden uiten bezwaren in vergadering Statencommissie

# Verbrede Zanddijk in 2027 klaar

Het bedrijfsleven in Reimerswaal overweegt serieus een derde van de 17 miljoen die volgens hen extra nodig is om een poldertracé naar Yerseke aan te leggen, op te hoesten. Maar gedeputeerde Harry van der Maas zegt dat het financiële gat veel groter is en dat het Rijk niet eens wil meewerken aan nieuwe afslagen van de A58.

Joeri Wisse  
Middelburg

Sinds de provincie bekendmaakte om op advies van de gemeente Reimerswaal te kiezen voor verbreding van de route tussen de A58 en Yerseke, is het onrustig rond de Zanddijk. Omwonenden reageerden woest. Vijf huizen langs de dijk moeten gesloopt worden. Wie mag

blijven, krijgt een nog dikkere en bredere weg voor de deur. Ze vinden, gesteund door de dorpsraad van Kruiningen en de Ondernemersvereniging Reimerswaal (OVR), dat er maar één oplossing is: een compleet nieuwe weg door de polder. Daarvoor hoeft niet één huis te wijken.

### Weer overlast

In een extra vergadering van de Statencommissie economie mochten ze gisteren hun bezwaren tegen de verbreding en het pleidooi voor het poldertracé toelichten. Omwonende Wil Meijer betoogde dat de situatie voor fietsers en verkeer van Yerseke richting het station achteruit gaat in de plannen van de provincie. Ook vreest hij weer grote overlast, als de maximumsnelheid op de verbrede dijk weer omhoog

gaat van 60 naar 80. Johan van Velzen benadrukte namens de dorpsraad Kruiningen dat zijn dorp alleen met het rode poldertracé verlost is van het hele verkeer dat nu nog over de Oude Rijksweg raast.

Hét grote nadeel van het poldertracé is echter het prijskaartje. Het Rijk en Prorail willen veel minder of zelfs niks meebetalen. Verkeersdeskundige Wim van de Linde, die namens de OVR een second opinion maakte, heeft het verschil teruggebracht tot 17 miljoen. Hij moedigde de Staten aan om lef te tonen en - net als bij grote projecten in het verleden - ook nu voor de duurste, maar ook beste oplossing te kiezen. Ralph van Hertum (PvdA) had moeite met die vergelijking. Volgens hem is het algemeen belang van de Zanddijk veel kleiner dan dat van bijvoorbeeld de

Sloeweg. Van der Maas voegde eraan toe dat Van de Linde de kosten van het poldertracé wel erg rooskleurig inschat. „We moeten



**Voor het poldertracé is geen draagvlak bij het Rijk en bij de gemeente Kapelle**

- Harry van der Maas, gedeputeerde

oppassen voor wensdenken.” Hij houdt vast aan een verschil van 22,1 miljoen en weersprak de suggestie van Statenlid Robert Koevoets (ProZeeland) dat hij de enige voorstander van verbreding is. „Voor het

poldertracé is geen draagvlak bij het Rijk en bij de gemeente Kapelle. We kunnen niet zomaar gaan knutselen aan de weg van een ander.”

De gedeputeerde benadrukte dat over de ‘kop en de staart’ van de verbreding weinig discussie is. Hij denkt dat al in september 2023 een turbotronde bij Nishoek kan liggen. Een aftakking van bedrijventerrein Olzendepolder naar de Zanddijk kan in mei 2025 klaar zijn. „Het bedrijfsleven in Yerseke vindt dat ook een goed plan.” Het pijnlijkste en moeilijkste middenstuk - de verbreding van de dijk - zou pas in augustus 2025 beginnen en twee jaar later worden afgerond. In de tussentijd hoopt Van der Maas er zo goed mogelijk uit te komen met bewoners.

Eind september nemen Provinciale Staten een definitief besluit.

## OP HET TERRAS TOCH MET VIER



Kijk op de site bij [/video](#)

■ **TERNEUZEN** Oké, als mensen wel met z'n vieren in de auto naar een café of restaurant mogen rijden, maar vanwege corona niet met z'n vieren aan een tafeltje mogen zitten, dan zet ik toch twee auto's op mijn terras. Monique Hart van museumcafé De Vliegende Hollander in Terneuzen voegde de daad bij het woord. Twee sloopauto's van Dirk Netten, bedoeld voor een knip-oefening van de brandweer, sieren sinds kort haar terras. Ze hoopt wel dat ze snel weer weg kunnen. „Want die regel van twee aan een tafeltje is toch te gek voor woorden, zeker buiten, waar altijd een windje staat.” FOTO PETER NICOLAI

## OOS International neemt maritiem ontwerp bureau over

Het Serooskerkse offshorebedrijf OOS International neemt het bedrijf Leenaars Marine & Offshore Design uit Hellevoetsluis over. Het bedrijf zal naar Serooskerke verhuizen.

Frank Balkenende  
Serooskerke (W)

Leenaars werkt al tien jaar voor OOS International. Het maakte onder meer ontwerpen voor zware kranen aan boord van hijs- en accommodatieschepen van OOS. Ook kwamen er ontwerpen voor vaartuigen voor de offshore-industrie van de tekentafel. In totaal beschikt Leenaars over zo'n

zeshonderd ontwerpen, variërend van de nieuwe generatie zuinige schepen tot offshore platforms en bijbehorende uitrusting. OOS International haalt met de overname die 'groene' designs nu rechtstreeks in huis.

Het Serooskerkse offshorebedrijf wil de kennis en kunde van Leenaars benutten om kansen in de offshore windenergie, de olie- en gasindustrie op zee en ook in de aquacultuur te verzilveren. Onder meer de sloop van olie- en gasplatforms op de Noordzee, maar ook elders in de wereld, is een groeiende markt. OOS liet daarvoor niet alleen nieuwe hijs- en accommodatieschepen bouwen in

China, maar ontwikkelde ook een techniek om boorgaten van olie- en gasplatforms snel en tegen lage kosten te sluiten.

OOS kijkt ook naar mogelijkheden om geld te verdienen met zee-wierboerderijen en viskwekerijen die kunnen verrijzen in nieuwe windparken. Het bedrijf wil inspelen op de trend om minder vlees en meer vis en uit zee-wier gemaakte producten te eten.

Bij Leenaars werken zes mensen. OOS International heeft in totaal 105 vaste krachten op de kantoren in Nederland, China, Brazilië en Mexico. Het aantal bemanningsleden bedraagt 216, plus een wisselend aantal inleenkrachten.

## Bijna alle Zeeuwse middelbare scholieren halen hun diploma

Nagenoeg alle Zeeuwse examenkandidaten zijn dit jaar geslaagd. Van de 3877 leerlingen zijn er in dit coronaschooljaar slechts 25 gezakt.

Cornelleke Blok  
Vlissingen

Het slagingspercentage is dit jaar gemiddeld 99,4 procent. Dat is veel hoger dan in 'normale' schooljaren. Vorig jaar slaagde 94,3 procent van de leerlingen, het jaar ervoor 93,8 procent. Toch hebben de leerlingen hun diploma zeker niet cadeau gekregen, zegt Floor van Lamoen, afdelingsleider havo/vwo van het Ostrea Lyceum in Goes.

### Hoe bont moet je het gemaakt hebben om te zakken?

„Het was tot maart een gewoon examenjaar. De laatste toetsweek viel in de coronaperiode. Iedereen moest het niveau gehaald hebben, maar we hebben de examenkandidaten meer mogelijkheden gegeven om een slecht cijfer te repareren. Ze kregen twee herkansingen.”

**De eindcijfers zijn dit jaar bepaald op basis van de resultaten van de schoolexamens. Veel examenkandidaten halen normaal gesproken hun eindcijfer op met het centraal schriftelijk examen. Hoe kan het dan dat er zoveel leerlingen geslaagd zijn?**

„Wij proberen met de schoolexa-

mens qua niveau zo veel mogelijk in de buurt te zitten van het centraal schriftelijk examen. Het verschil in de resultaten is een paar tienden. Leerlingen wisten dit schooljaar precies waar ze aan toe waren. Ze konden uitrekenen: als ik voor dit vak dat cijfer haal, dan ben ik er. Dat gaf rust. Het centraal schriftelijk examen heeft een hoge stressfactor: daar zakt elk jaar twee tot vier procent van de leerlingen op. Daarnaast moeten ze bij het centraal schriftelijk examen ook nog gemiddeld een 5,5 halen voor alle vakken. Die regel gold dit jaar ook niet.”

### Is er hier en daar een oogje toegeknepen?

„Nee. De leerlingen hebben gewoon gedaan wat ze moesten doen. Het enige verschil was dat ze wat meer herkansingen hebben gehad in de laatste toetsweek.”

### Is het 'coronadiploma' van 2020 minder waard dan een diploma uit andere jaren?

„Ik denk het niet. Een deel van de stof is niet getoetst, omdat het niet in de schoolexamens zat. Dat is een nadeel. Aan de andere kant hebben deze leerlingen in hele vreemde en pittige omstandigheden hun schooltijd moeten afronden. Dat is juist weer heel knap. Ze gaan straks allemaal naar het mbo, hbo of de universiteit. Daar halen ze weer een gewoon diploma. En dan heeft niemand het meer over 2020.”

**COLIJN**  
BEVEILIGING

*in veilig service.*



Lewestraat 43, 4481 BC | Goes / Kloetinge  
Tel. 0113 213 720 | [www.colijnbv.nl](http://www.colijnbv.nl) | [info@colijnbv.nl](mailto:info@colijnbv.nl)



\*24-uurs meldkamer-service

- INBRAAKBEVEILIGING
- MELDKAMER PAC
- TOEGANGSCONTROLE
- ALARMOPVOLGING
- BRANDBEVEILIGING
- CAMERABEWAKING